

D.1 SO 180

AKCE

II/104 DAVLE – BOHULIBY

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Marek Pejchal	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Roztočil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

II/104 DAVLE – BOHULIBY

ČÁST

D.1 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST

PŘÍLOHA

SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ČÁST
D.1.2
Č. PŘÍLOHY

Č. PARÉ

STUPEŇ	PDPS	DATUM	04/2020	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	7x4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	-----

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 180 Přejchodné dopravní značení

OBSAH:

A.	Identifikační údaje	3
A.1	Stavba	3
A.2	Objednatel, investor	3
A.3	Projektant	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrtženého řešení	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
D.	Související stavební objekty	4
E.	Technické řešení	4
E.1	Zásady DIO	4
E.2	Etapizace a technické řešení	5
E.3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 STAVBA

a) Název stavby

II/104 Davle - Bohuliby

b) Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Praha - západ

Místo: Davle, Petrov

Katastrální územní: Davle, Sázava u Davle, Sázava u Petrova, Petrov u Prahy

Silnice: II/104

A.2 OBJEDNATEL, INVESTOR

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

A.3 PROJEKTANT

Zhotovitel PD:

Atelier PROMIKA, s. r. o.

Muchova 9/223

Praha 6

IČ: 26080273

Odpovědný projektant:

Ing. Marek Pejchal

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0010729

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRTŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Praha – západ, v trase silnice II/104, která spojuje městys Davle s městem Jílové u Prahy.

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/104 a to v úseku od napojení na silnici II/102 v Davli až po pracovní spáru, která se nachází 127 m za křižovatkou s MK vedoucí na Bohuliby. Z tohoto úseku je vyjmuta část vedoucí přes most Vltavanů a část tvořící průtah obcí Petrov. Tyto úseky byly rekonstruovány v předchozích letech.

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován a budou podrobněji řešena v rámci Projektové dokumentace pro provádění stavby. Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Jako podklad pro vypracování dokumentace PDPS byly provedeny tyto průzkumy:

- Diagnostika vozovky + stanovení obsahu PAU

Závěry z tohoto průzkumu jsou popsány v Souhrnné technické zprávě.

Dalšími podklady byly:

- předchozí stupeň projektové dokumentace DUSP (Atelier Promika 07/2019)
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zakresu pozemkových hranic KN
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace,
- vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců,

D. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Ostatními objekty jsou:

- SO 101 Komunikace

E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

E.1 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“), s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, zásadám dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dále ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retroreflexní z folie třídy 2. Neretroreflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Ev. přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Návrh DIO, jeho projednání a zajištění vydání DIR je věcí vybraného dodavatele stavby.

E.2 ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Realizace stavby bude prováděna po etapách. Etapizace bude odpovídat přibližně jednotlivým úsekům:

Úsek 1 – od napojení na silnici II/102 po most přes Vltavu ev.č.104-001 (tzv. most Vltavanů)

Úsek 2 – od konce mostu přes Vltavu ev.č. 104-001 po začátek obce Petrov

Úsek 2 dělen na dílčí podúseky a to dle projektovaného staničení:

- Úsek 2a – km 0,009 – 0,073
- Úsek 2b – km 0,073 – 0,596
- Úsek 2c – km 0,596 – 1,632
- Úsek 2d – km 1,632 – KÚ

Úsek 3 – od konce obce Petrov po křižovatku s MK na Bohulibě, resp. 127 m za tuto křižovatku

Navržená etapizace pro realizaci stavby:

Etapa 1 - úsek 1 + úsek 2a – nutno během realizace zachovat příjezd k přilehlé ČSPH.

Etapa 2 – úsek 2b

Etapa 3 – úsek 2c

Etapa 4 – úsek 2d

Etapa 5 – úsek 3

Etapu 1 možno realizovat po polovinách, ostatní etapy se předpokládá realizovat za úplného vyloučení provozu.

Detailní etapizaci a harmonogram prací upřesní vybraný zhotovitel na základě svých potřeb a na základě požadavků investora a požadavků dotčených obcí Davle a Petrov.

Navrhovaná objízdná trasa za neprůjezdný úsek silnice II/104 (tranzitní doprava):

Z Davle po silnici II/102 do Štěchovic, ze Štěchovic po silnici II/106 do Kamenného Přívozu, z Kamenného Přívozu po silnici II/105 do Jílového u Prahy.

Délka objížděné trasy cca 21 km.

E.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vypracoval:

Ing. Marek Pejchal

březen 2020